



Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Jenny Malmström

Sammanträdesdatum
2024-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2026

Organ
Regionstyrelsens arbetsutskott

Örebro läns Flygplats AB förvärv av aktie i Kumbro Vind AB

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta

att godkänna föreslaget aktieöverlåtelseavtal mellan Kumbro Utveckling AB och Örebro läns Flygplats AB,

att Örebro läns Flygplats AB får i uppdrag att ingå föreslaget aktieöverlåtelseavtal avseende förvärv av aktie i Kumbro Vind AB,

att ovanstående beslut gäller under förutsättning att övriga ägare tar motsvarande beslut.

Sammanfattning

Kumbro Vind AB (Kumbro Vind) ägs till 100 % av Kumbro Utveckling AB (Kumbro Utveckling) som i sin tur ägs till 80 % av Örebro kommuns helägda bolag Örebro Rådhus AB och till 20 % av Kumla kommun.

Kumbro Vind säljer elkraft till huvudsakligen Örebro kommun, Kumla kommun och Örebro kommuns indirekt helägda dotterbolag Futurum Fastigheter i Örebro AB (Futurum).

Örebro läns Flygplats AB (ÖLF) ägs av Region Örebro läns helägda bolag Region Örebro läns förvaltnings AB (44,95 %), Örebro Rådhus AB (44,95 %), Kumla kommun (5,05 %) och Karlskoga kommun (5,05 %).

Kumbro Vind och ÖLF bedömer att det vore fördelaktigt att ÖLF fortsättningsvis upphandlar sin elkraft av Kumbro Vind. Kumbro Vind har tillräcklig produktionskapacitet genom befintliga vindkraftsanläggningar för att

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Jenny Malmström

Sammanträdesdatum
2024-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2026

kunna leverera elkraft till ÖLF motsvarande det behov ÖLF har i dagsläget, på motsvarande villkor som för Kumbro Vinds övriga kunder.

För att möjliggöra att ÖLF upphandlar elkraft från Kumbro Vind föreslås att vissa ändringar görs i Kumbro Vinds bolagsordning för att bland annat säkerställa att ÖLF – tillsammans med Örebro kommun, Kumla kommun och Futurum – får ett avgörande inflytande över Kumbro Vinds strategiska mål och viktiga beslut. Det föreslås även att både ÖLF och Futurum blir aktieägare i Kumbro Vind i syfte att förenkla och tydliggöra samordningen av de löpande direktiv för Kumbro Vind som Örebro kommun, Kumla kommun, Futurum och ÖLF gemensamt kommer överens om. För att genomföra detta krävs överlåtelse av en mindre aktiepost i Kumbro Vind från Kumbro Utveckling till ÖLF respektive till Futurum. Det behöver även göras vissa följdändringar i det befintliga aktieägaravtalet mellan ägarna i Kumbro Utveckling.

Region Örebro län behöver godkänna föreslaget aktieöverlåtelseavtal avseende ÖLF:s förvärv av aktie i Kumbro Vind.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Kumbro Vind AB (Kumbro Vind) ägs till 100 % av Kumbro Utveckling AB (Kumbro Utveckling) som i sin tur ägs till 80 % av Örebro kommuns helägda bolag Örebro Rådhus AB och till 20 % av Kumla kommun.

Kumbro Vind har till huvudsakligt ändamål att planera, projektera och äga vindkraftverk för energiförsörjning och att sälja elkraft. Bolaget säljer elkraft till huvudsakligen Örebro kommun, Kumla kommun och Örebro kommuns indirekt helägda dotterbolag Futurum Fastigheter i Örebro AB (Futurum). Kumbro Vind levererar sammanlagt mellan ca 82-88 Gwh elkraft per år till de förutnämnda kunderna. Elkraften levereras för ett pris som baseras på självkostnad med en avkastning motsvarande det avkastningskrav som ägarna vid var tid ställer på bolaget, dock maximalt 4,6 % på eget kapital.

Örebro läns Flygplats AB (ÖLF) ägs av Region Örebro läns helägda bolag Region Örebro läns förvaltnings AB (44,95 %), Örebro Rådhus AB (44,95 %), Kumla kommun (5,05 %) och Karlskoga kommun (5,05 %). ÖLF:s verksamhet utgörs av att driva och förvalta Örebro läns flygplats. Bolaget har till ändamål att ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och därigenom bidra till regionens utveckling



Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Jenny Malmström

Sammanträdesdatum
2024-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2026

och tillväxt. ÖLF förbrukar i dagsläget ca 3 Gwh elkraft per år för att driva flygplatsen och tillhörande anläggningar.

Försäljning av elkraft från Kumbro Vind till ÖLF

ÖLF och Kumbro Vind bedömer att det vore fördelaktigt för båda bolagen och deras respektive ägare att ÖLF fortsättningsvis upphandlar sin elkraft av Kumbro Vind.

Kumbro Vind har kapacitet att leverera elkraft till ÖLF inom ramen för nuvarande elproduktion genom befintliga vindkraftsanläggningar, på motsvarande villkor som Kumbro Vinds övriga kunder.

För att möjliggöra att ÖLF kan upphandla elkraft från Kumbro Vind krävs att Kumbro Vind blir ett så kallat inhouse-bolag till ÖLF enligt gällande upphandlingslagstiftning. Det föreslås därför att vissa ändringar görs i Kumbro Vinds bolagsordning för att säkerställa att ÖLF – tillsammans med Örebro kommun, Kumla kommun och Futurum – får ett avgörande inflytande över Kumbro Vinds strategiska mål och viktiga beslut. Det föreslås vidare att ÖLF blir delägare i Kumbro Vind och därför förvärvar en aktie i Kumbro Vind för 600 kr från Kumbro Utveckling, vilket motsvarar Kumbro Utvecklings anskaffningsvärde/bokförda värde per aktie i Kumbro Vind. Motsvarande överlåtelse föreslås göras till Futurum. Därigenom förenklas och tydliggörs samordningen av de löpande direktiv för Kumbro Vind som Örebro kommun, Kumla kommun, Futurum och ÖLF gemensamt kommer överens om och som fastställs på bolagsstämman. För att genomföra överlåtelseerna har förslag till överlåtelseavtal tagits fram enligt de dokument som framgår av beslutsunderlaget.

Det föreslås även att ÖLF – i likhet med Örebro kommun, Kumla kommun och Futurum – ska ha rätt att ta ställning innan beslut av viktig eller principiell beskaffenhet fattas i Kumbro Vind. Både ÖLF och Futurum ska ha rätt att utse en ordinarie ledamot i Kumbro Vinds styrelse. I Kumbro Vinds bolagsordning föreslås även ett förköpsförbehåll i och med att ägandet blir fördelat på flera parter. Därutöver föreslås ett tillägg i bolagsordningen som möjliggör för Kumbro Vind att äga solcellsanläggningar och producera elkraft genom dessa. Detta med anledning av att Kumbro Vind på sikt planerar att utöka sin elproduktion i form av en solcellsanläggning. Slutligen föreslås även vissa mindre justeringar i bolagsordningen av formaliakarakter.



Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Jenny Malmström

Sammanträdesdatum
2024-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2026

Vissa följdändringar behöver även göras i det befintliga aktieägaravtalet mellan ägarna i Kumbro Utveckling så att det framgår att ytterligare styrelseposter tillkommer i Kumbro Vind och att det inte längre råder personunion mellan styrelserna i Kumbro Utveckling och dess dotterbolag. Det föreslås dock alltså råda personunion mellan styrelserna i Kumbro Utveckling och dess dotterbolag Kumbro Stadsnät. Styrelsen i Kumbro Vind föreslås alltså vara oarvoderad enligt nuvarande principer.

Ovan förslag är förenligt med Kumbro Vinds uppdrag enligt bolagsordningen och befintligt aktieägaravtal mellan Kumla kommun och Örebro Rådhus AB avseende ägandet i Kumbro Utveckling. Av aktieägaravtalet framgår att Kumbro Utveckling kan överlåta aktier i dotterbolagen till nya delägare i syfte att utveckla dotterbolagens verksamhet och stärka dotterbolagens ekonomi. Det uttalas dock att moderbolaget alltid ska äga minst 51 % av aktierna i varje dotterbolag.

Det bedöms inte behövas något aktieägaravtal mellan Kumbro Utveckling, Futurum och ÖLF avseende ägandet i Kumbro Vind, med hänsyn till att Örebro kommuns, Kumla kommuns, Futurums och ÖLF:s kontroll och inflytande över Kumbro Vind säkerställs genom bestämmelserna i Kumbro Vinds bolagsordning.

Beredning

Ärendet har behandlats vid ägarmöte för Örebro läns Flygplats AB den 7 februari 2024.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms inte ha några konsekvenser för ovanstående perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

För ÖLF innebär förslaget att bolaget får en långsiktig leverantör av el inom kommunkoncernen. Det bedöms inte uppstå några ekonomiska eller andra nackdelar eller risker för ÖLF till följd av förslaget, förutom visst merarbete i form av att utse en styrelserepresentant i Kumbro Vind och medverka vid styrelsemöten, ägardialoger och bolagsstämmor i Kumbro Vind. Inte heller för Futurum innebär förslaget några ekonomiska eller andra nackdelar.

För Kumbro Vind innebär förslaget att en ny kund tillkommer och att Kumbro

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Jenny Malmström

Sammanträdesdatum
2024-03-18

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2026

Vinds befintliga anläggningstillgångar kan nyttjas i ännu större omfattning i förhållande till ytterligare ett bolag inom kommunkoncernen. Det bedöms inte uppstå några ekonomiska eller andra nackdelar eller risker för bolaget till följd av detta, förutom att styrelsen i Kumbro Vind inte längre kan vara helt identisk med den i moderbolaget Kumbro Utveckling och systerbolaget Kumbro Stadsnät AB. Det föranleder en viss ökad administration då styrelsemötena i Kumbro Vind måste hållas separat.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 2024-03-18, Utökat ägande för Örebro läns Flygplats AB i Kumbo Vind AB

Förslag till aktieöverlåtelseavtal mellan Kumbro Utveckling och ÖLF 2024-02-02

Förslag till bolagsordning Kumbro Vind AB 2024-02-02

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionstyrelsen

Efter beslut i regionfullmäktige:

Kumbro Utveckling AB

Örebro Rådhus AB

Örebro kommun

Kumla kommun

Karlskoga kommun

Örebro läns Flygplats AB